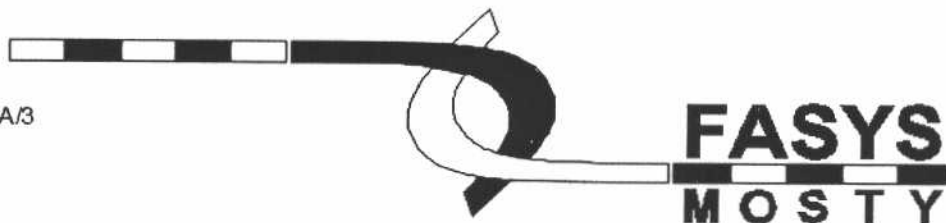


FASYS MOSTY Sp. z o.o.
ul. Powstańców Śląskich 139A/3
53-317 Wrocław
adres do korespondencji:
ul. Sienkiewicza 100/2
50-348 Wrocław
tel.: 664 497 449
e-mail: biuro@fasysmosty.pl



KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA

do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody
dla

Rozbudowy drogi powiatowej nr 3918E polegającej na rozbiórce
istniejącego i budowie nowego mostu w km 3 + 722 w m. Kozie Pole

Nr dokument.: M 023-A rew.1
Nr umowy: Umowa nr PD.7131.4.3.2015 z dnia 06.02.2015 r.
Inwestor Starostwo Powiatowe w Radomsku
i Zamawiający: 97-500 Radomsko, ul. Leszka Czarnego 22
Obiekt: Most drogowy
Lokalizacja: Województwo: łódzkie, Powiat: radomszczański,
Gmina: Żytno,
Obręb: Kozie Pole
Działki ewidencyjne: 119, 185, 625, 799

Gmina: Wielgomłyny
Obręb: Maksymów
Działki ewidencyjne: 197, 198, 199, 252, 254
Branża: MOSTOWA

Opracował:	Nr i zakres uprawnień	Podpis
mgr inż. Adam Stempniewicz	97/DOŚ/07 projektowe b/o w spec. mostowej	

Urząd Gminy
w Wielgomłynach
ul. 23 Wielgomłyn, ul. Rynek 1
pow. radomszczański
t. 787-10-87 lub 787-10-82
f. 787-10-83, 787-10-84, 787-10-85

załącznik ~~pismo~~ Urzędu Gminy w Wielgomłynach
decyzji
Nr 023-0220.2 z dnia 18.08.2015 r.
2015, czk

WOJT
mgr inż. Władysław Władyszczyk

OPRACOWANIE ZAWIERA:

- Opis
- Załączniki:

Nr	Ilość stron
1 Projekt Zagospodarowania Terenu z inwentaryzacją zieleni	1

SPIS TREŚCI

1 DANE WYJŚCIOWE	3
1.1 PODSTAWY FORMALNE	3
1.2 PODSTAWY TECHNICZNE	3
1.3 PODSTAWY PRAWNE	3
2 PRZEDMIOT INWESTYCJI I EFEKTY REALIZACJI.....	4
3 RODZAJ, SKALA I USYTUOWANIE PRZEDSIĘWZIĘCIA.....	6
4 FUNKCJE I PROJEKTOWANY SPOSÓB ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	7
5 POTRZEBY W ZAKRESIE INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ	7
6 CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE.....	7
7 POWIERZCHNIA ZAJMOWANEJ NIERUCHOMOŚCI ORAZ DOTYCHCZASOWE JEJ WYKORZYSTANIE I POKRYCIE SZATĄ ROŚLINNĄ	9
8 RODZAJ UŻYTEJ TECHNOLOGII.....	9
9 EWENTUALNE WARIANTY PRZEDSIĘWZIĘCIA.....	10
10 PRZEWIDYWANE WYKORZYSTANIE WODY I INNYCH SUROWCÓW, MATERIAŁÓW, PALIW ORAZ ENERGII.	10
11 ROZWIĄZANIA CHRONIĄCE ŚRODOWISKO.....	10
12 RODZAJ ORAZ PRZEWIDYWANA ILOŚĆ WPROWADZONYCH DO ŚRODOWISKA SUBSTANCJI LUB ENERGII PRZY ZASTOSOWANIU ROZWIĄZAŃ CHRONIĄCYCH ŚRODOWISKO	12
13 MOŻLIWOŚĆ TRANSGRANICZNEGO ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO	13
14 OBSZARY PODLEGAJĄCE OCHRONIE NA PODSTAWIE USTAWY Z DNIA 16 KWIETNIA 2004 R. O OCHRONIE PRZYRODY ZNAJDUJĄCE SIĘ W ZASIĘGU ZNACZĄCEGO ODDZIAŁYWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA	14
15 OBSZARY OGRANICZONEGO UŻYTKOWANIA	15

OPIS

do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody dla przebudowy mostu w ciągu drogi powiatowej nr 3918E w km 3+722 w m. KOZIE POLE

1 DANE WYJŚCIOWE

Informację o planowanym przedsięwzięciu do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia dla przebudowy mostu w ciągu drogi powiatowej nr 3918E w km 3+722 w m. Kozie Pole na terenie gminy Żytno oraz w m. Maksymów, na terenie gminy Wielgomłyny, powiat radomszczański, woj. łódzkie (wniosek o wydanie decyzji składany jest do gminy Wielgomłyny z uwagi na zlokalizowanie inwestycji w większej części na terenie tej gminy) przygotowano przyjmując za podstawę następujące materiały:

1.1 PODSTAWY FORMALNE

- Umowa nr PD.7131.4.3.2015 z dnia 06.02.2015 r., zawarta pomiędzy Wykonawcą: Fasys Mosty Spółka z o. o. , ul. Powstańców Śląskich 139/3A 53-317 Wrocław i Zamawiającym: Powiatem Radomszczańskim, ul. Leszka Czarnego 22 97-500 Radomsko.

1.2 PODSTAWY TECHNICZNE

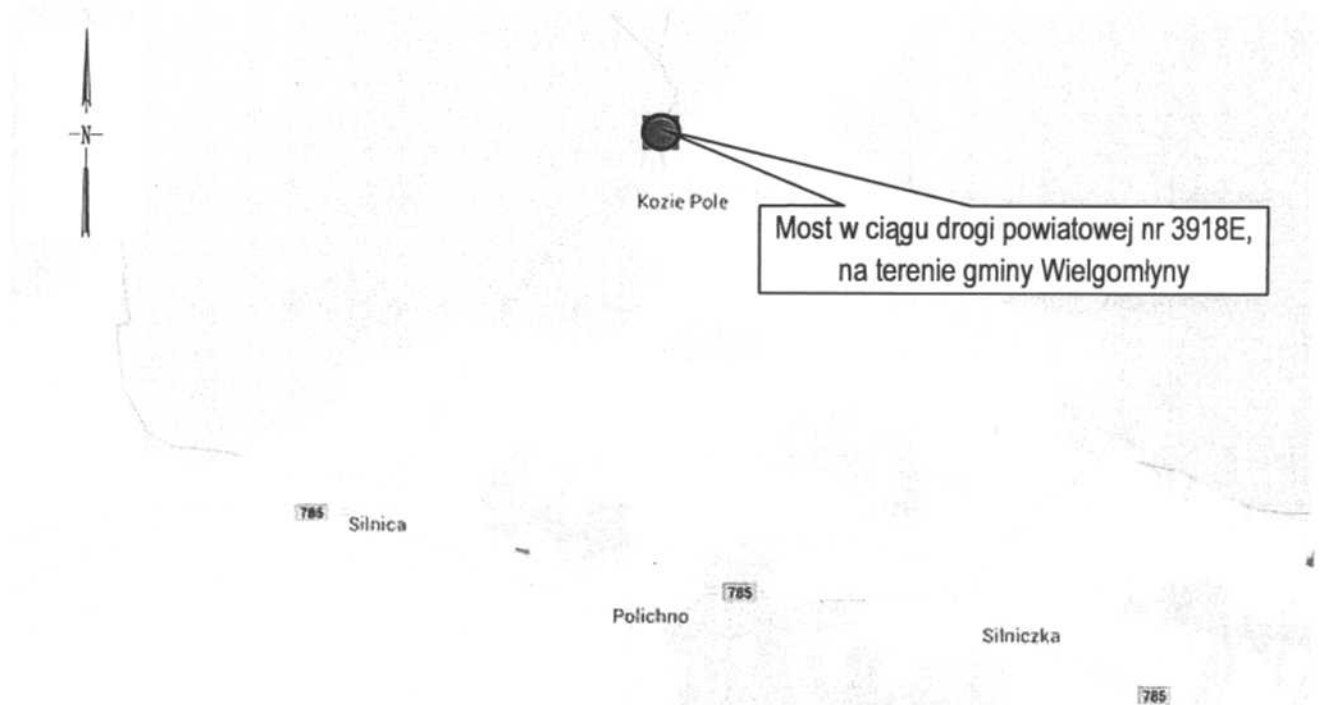
- Wypis z ewidencji gruntów wraz z kopią mapy ewidencyjnej.
- Inwentaryzacja i pomiary własne obiektu przeprowadzone w dniu 19.03.2015 r.

1.3 PODSTAWY PRAWNE

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, (Dz. U. z 2003 r. Nr 80, poz. 717).
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2004 r. nr 92, poz. 880 z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2001 r. Nr 62, poz. 627).
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r. Nr 63, poz. 735 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 13 grudnia 2002 r. w sprawie dokumentów stosowanych w pracach planistycznych oraz wymaganych przy ustalaniu warunków zabudowy i zagospodarowania terenu (Dz. U. z 2002 r. Nr 1, poz. 12 z późniejszymi zmianami).

2 PRZEDMIOT INWESTYCJI I EFEKTY REALIZACJI

Przedmiotem opracowania jest przebudowa mostu drogowego w km 3 + 722 drogi powiatowej nr 3918E wraz z dojazdami, na terenie gmin Wielgomłyny oraz Żytno, powiat radomski, woj. łódzkie. Lokalizację obiektu na mapie pokazano na rys. 2.1., a na fot. 2.1. - 2.4 pokazano widoki mostu.



Rys. 2.1. Lokalizacja mostu na mapie



Fot. 2.1. Widok mostu od strony gminy Wielgomłyny



Fot. 2.2. Widok mostu od strony Silnicy



Fot. 2.3. Widok mostu od strony wody górnej



Fot. 2.4. Widok mostu od strony wody dolnej

Efektem realizacji będzie przebudowa istniejącego obiektu wraz z fragmentem drogi zapewniając możliwość bezpiecznego poruszania się pojazdów i pieszych.

Przewidywany termin rozpoczęcia prac przypada na I kwartał 2016 r.

3 RODZAJ, SKALA I USYTUOWANIE PRZEDSIĘWZIĘCIA

Zakres przewidzianej przebudowy nie powoduje docelowo zmiany sposobu zagospodarowania terenu i nie zmienia sposobu użytkowania obiektu. Charakterystyczne parametry geometryczne ulegają zmianie. Projektuje się wyburzenie istniejącego obiektu wraz z przyczółkami i wykonanie nowego o konstrukcji ramowej. Projektuje się przebudowę istniejącego obiektu zapewniając możliwość bezpiecznego poruszania się pojazdów i pieszych. Przewiduje się wykonanie niezbędnego wyposażenia mostu, tj.: nowej izolacji, nawierzchni mostu, nowych barier energochłonnych, dylatacji oraz płyt przejściowych na dojazdach do mostu. W projekcie przewidziano również przebudowę odcinka drogi powiatowej na odcinkach dojazdowych do obiektu o łącznej długości 187,65 m

Zakres przedmiotowej inwestycji obejmuje teren wiejski zlokalizowany w ciągu drogi powiatowej nr 3918E pomiędzy miejscowościami Silnica i Maksymów. Większość inwestycji znajduje się na obszarze niezabudowanym. Odległość przedsięwzięcia od najbliższej zabudowy (pojedynczy dom) wynosi ok 10 m.

Teren inwestycji nie jest objęty miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego.

Cała inwestycja zlokalizowana jest na terenie wiejskim i obejmuje swoim zakresem następujące działki ewidencyjne:

- Województwo: łódzkie, Powiat: radomszczański, Gmina: Żytno
- Obręb: Kozie Pole
- Działki ewidencyjne nr: 119, 185, 625, 799

- Województwo: łódzkie, Powiat: radomszczański, Gmina: Wielgomłyny
- Obręb: Maksymów
- Działki ewidencyjne nr: 197, 198, 199, 252, 254

Obszarowo teren inwestycji znajduje się w większej części na terenie Gminy Wielgomłyny.

Zakres oddziaływania inwestycji pokrywa się z zakresem terenu objętego wnioskiem.

Planowana inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko określonych jako: drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektromagnetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1. pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, Dz. U. z 2010, Nr 213, poz. 1397, §3, ust. 1, pkt 60).

4 FUNKCJE I PROJEKTOWANY SPOSÓB ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nie zmienia się funkcji zagospodarowania terenu.

Z uwagi na niedostateczny stan techniczny (rysy oraz ubytki betonu płyty pomostowej oraz zbyt wąskie światło poziome) most wymaga przebudowy. Stan techniczny i postęp degradacji płyty pomostowej wskazuje na natychmiastową konieczność dokonania przebudowy mostu, mających na celu wymianę ustroju nośnego.

Most zostanie poszerzony o 2,8m (z 5,4m na 8,2m) oraz zostanie poszerzone poziome światło mostu o 0,8m (z 3,35m na 4,15m). Wraz z poszerzeniem mostu, zwiększy się także szerokość dojazdów do 5,5m (poprzednio 3,5m). Projektuję się również przebudowę drogi wzdłuż mostu na odcinku 187,65 m. Jezdnia zostanie poszerzona o 2m (z 3,5m na 5,5m). Zmianie ulegnie również profil niwelety jezdni.

5 POTRZEBY W ZAKRESIE INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ

Na obszarze objętym wnioskiem, w strefie przylegającej do obszaru projektowanych robót, (zgodnie z posiadanymi informacjami w postaci mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500 oraz wizji w terenie) występują urządzenia uzbrojenia podziemnego, które kolidują z inwestycją, tj.:

- sieć wodociągowa

Sieć tą należy zabezpieczyć lub przebudować zgodnie z zaleceniami i po uzgodnieniu z gestorem sieci.

Podczas prowadzenia prac związanych z przebudową, w razie natrafienia na niezidentyfikowane, istniejące urządzenia, zostaną one zabezpieczone lub przełożone w nowe lokalizacje zgodnie z zaleceniami i po uzgodnieniu z gestorami poszczególnych urządzeń.

6 CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE

OBIEKT ISTNIEJĄCY

Przedmiotowy obiekt jest typowym mostem drogowym. Obiekt mostowy ma konstrukcję zespoloną stalowo - betonową. Konstrukcję stanowi 5 dźwigarów stalowych IPN400 zespolonych z płytą żelbetową. Dźwigary są oparte na żelbetowych przyczółkach.

Charakterystyczne parametry mostu:

- rozpiętość teoretyczna	$L_t = 4,70 \text{ m}$
- długość całkowita obiektu	$L_c = 5,50 \text{ m}$
- rozstaw dźwigarów głównych	$L_g = 1,16 \text{ m}$
- światło poziome	$L_p = 3,35 \text{ m}$
- szerokość użytkowa jezdni na obiekcie	$B_j = 3,50 \text{ m}$
- wysokość balustrady	$H_b = 1,00 \text{ m}$
- ukos konstrukcji	$\alpha = 53^\circ$

Istniejąca droga powiatowa nr 3918E na odcinku objętym opracowaniem jest drogą jednojezdniową o szerokości jezdni 3,50 m i bez wydzielonej przestrzeni dla pieszych.

OBIEKT PROJEKTOWANY

W związku z koniecznością rozbioru istniejącego mostu oraz budową nowego obiektu w ciągu drogi powiatowej 3918E, zaprojektowano jednoprzęsłową konstrukcję płytową monolitycznie powiazaną z grodzicami stalowymi, które stanowią podpory projektowanego obiektu.

Charakterystyczne parametry mostu:

- | | |
|---|--------------------------|
| – rozpiętość teoretyczna | $L_t = 6,01 \text{ m,}$ |
| – długość całkowita obiektu | $L_c = 13,83 \text{ m,}$ |
| – światło poziome | $L_p = 4,15 \text{ m,}$ |
| – szerokość użytkowa jezdni na obiekcie | $B_j = 5,50 \text{ m,}$ |
| – wysokość barieroporeczy | $H_b = 1,27 \text{ m,}$ |
| – ukos konstrukcji | $\alpha = 53^\circ.$ |

W ramach niniejszego opracowania przewidziano przebudowę odcinka drogi powiatowej na odcinkach dojazdowych do obiektu o łącznej długości 187,65 m. Przed wykonaniem nowej nawierzchni wraz z warstwami konstrukcyjnymi, należy rozebrać istniejącą nawierzchnię.

Parametry techniczne przebudowy drogi powiatowej

- drogi klasy L
- prędkość projektowa $V_p = 40 \text{ km/h}$
- szerokość pasa ruchu 2,75 m.
- szerokość pobocza na odcinkach gdzie nie przewiduje się zastosowania barier energochłonnych – 0,75 m,
- szerokość pobocza na odcinkach gdzie przewiduje się zastosowania barier energochłonnych 1,46 m,
- spadek poprzeczny na odcinku prostym - daszkowy o wartości 2%.

Nawierzchnia jezdni na dojazdach - projektowana

- | | |
|---|--------|
| • warstwa ścierna z mieszanki mastyksowo – grysowej SMA 11S | 4 cm, |
| • warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC WMS 16 | 8 cm, |
| • podbudowa z betonu asfaltowego AC 22P | 8 cm, |
| • podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 | 20 cm, |
| • warstwa mrozochronna | 20 cm, |
| • warstwa gruntu stabilizowanego spoiwem | 25 cm. |

Nawierzchnia poboczy - projektowana

- | | |
|---|--------|
| • kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 | 10 cm. |
|---|--------|

UWAGA ! Układ warstw konstrukcyjnych zostanie dobrany ostatecznie po uzyskaniu opracowania geologicznego

7 POWIERZCHNIA ZAJMOWANEJ NIERUCHOMOŚCI ORAZ DOTYCHCZASOWE JEJ WYKORZYSTANIE I POKRYCIE SZATĄ ROŚLINNĄ

Przedmiotowy obiekt przed przebudową zajmuje powierzchnię 1270 m². Projektowany obiekt będzie zajmował teren o powierzchni 1917 m².

W pobliżu mostu występują drzewa (w ilości 5 szt.) kolidujące z zakresem planowanych do wykonania prac. Drzewa te przeznaczone są do wycinki.

Niżej załączono alfabetyczny wykaz **drzew do wycinki**.

Tabela 1. Zestawienie pozycji do wycinki

Nr inwentarzowy	Nazwa polska	Obwód pnia/pniów mierzony na 1,3 m [cm]/Powierzchnia krzewów[m ²]	Szacowany wiek [lata]	Stan zdrowotny
1	Jesion	90,60,90	40	Dobry
2	Olcha	100	36	Dobry
11	Olcha	85	30	Dobry
14	Olcha	100,100	36	Dobry
-	Jeżyny	70	10	Dobry

Łącznie do wycinki przewidziano 4 szt. drzew oraz krzewy – jeżyny o powierzchni ok. 70 m².

Wyżej wymienione zadrzewienia nie są zasiedlone przez gatunki prawnie chronione.

Gospodarka drzewostanem obejmuje głównie w niezbędnym zakresie wycinkę drzew ze względów inwestycyjnych tzn. drzewa kolidują z przedmiotową inwestycją w zakresie wykonania skarp oraz zbyt bliskiej odległości drzew od mostu, który musi zostać poszerzony z uwagi na nienormatywną szerokość jezdni na moście i drodze, które w takim stanie stwarzają zagrożenie dla pojazdów i pozostałych użytkowników ruchu.

W ramach rekompensaty przewiduje się nasadzenia drzew w ilości zgodnej z liczbą drzew usuniętych. Proponuje się wykonanie nasadzeń kompensacyjnych na terenie działki drogowej należącej do Inwestora, u podstawy przebudowanego nasypu drogowego czyli w bezpośrednim miejscu występowania obecnych drzew i krzewów

8 RODZAJ UŻYTEJ TECHNOLOGII

Projektuje się przebudowę istniejącego obiektu w postaci konstrukcji płytowej monolitycznie powiązanej z grodzicami stalowymi, które stanowią podpory projektowanego mostu. Przewiduje się także wykonanie niezbędnego wyposażenia mostu, tj.: nowej izolacji i nawierzchni mostu, nowych barieroporczy, dylatacji, płyt przejściowych na dojazdach do mostu.

Z uwagi na fakt, że modernizowany odcinek drogi należy dowiązać do istniejącego, mocno zdeformowanego odcinka, Wykonawca ma obowiązek podczas realizacji przeanalizować sposób w/w dowiązania i wykonać go w taki sposób, aby przejście z odcinka projektowanego na odcinek istniejący następowało w sposób łagodny, bez gwałtownych zmian wysokości, mających wpływ na komfort i bezpieczeństwo użytkowników przedmiotowej drogi.

Aby uniknąć zagrożeń życia i zdrowia ludzi, w czasie budowy należy odpowiednio

oznakować i zabezpieczyć wykopy. Teren powinien być oświetlony. Wszystkie prace należy wykonywać zachowując warunki BHP, w szczególności roboty przy konstrukcji wykonywane z wody. W ramach opracowania dokumentacji dla zadania wykonany będzie projekt organizacji ruchu tymczasowego.

9 EWENTUALNE WARIANTY PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przeanalizowano różne warianty przebudowy mostu.

W efekcie czego wybrano do realizacji wariant polegający na przebudowie konstrukcji istniejącego mostu z zastosowaniem nowych materiałów tj betonu i stali, co zapewni odpowiednie parametry wytrzymałościowe, a jednocześnie nie będzie ingerowało w otaczającą przyrodę. Wariant ten zakłada również poszerzenie oraz wydłużenie mostu, tak aby zwiększyć odpowiednio szerokość jezdni oraz szerokość światła poziomego.

Wariant bezinwestycyjny – niepodjęcie przedsięwzięcia (tzw. zerowy). Niepodjęcie przedsięwzięcia sprowadza się do zaniechania przebudowy istniejącego obiektu. W przypadku niepodjęcia działań stan techniczny obiektu będzie ulegał dalszemu pogorszeniu co może prowadzić do uszkodzenia konstrukcji mostu.

10 PRZEWIDYWANE WYKORZYSTANIE WODY I INNYCH SUROWCÓW, MATERIAŁÓW, PALIW ORAZ ENERGII.

Na etapie realizacji zadanie przewiduje się wykorzystanie następujących surowców:

<i>surowiec/material</i>	<i>przeznaczenie</i>
woda	wykorzystywana na zapleczu budowy w celach sanitarnych, do pielęgnacji betonu
pospółka	wykorzystywana do zasypywania wykopów
paliwa	wykorzystywane do maszyn budowlanych
energia elektryczna	wykorzystywane do zasilania zaplecza budowy oraz narzędzi budowlanych
stal	wykorzystywana jako element konstrukcyjny
beton	wykorzystywany jako element konstrukcyjny
hydroizolacja	wykorzystywana jako element ochronny
beton asfaltowy	wykorzystywany do budowy nawierzchni
farby	wykorzystywane jako element ochronny

Oszacowanie właściwej ilości powyższych surowców/materiałów na danym etapie jest bardzo trudne. Właściwe ilości będzie można określić dopiero na etapie opracowania projektu technicznego.

11 ROZWIĄZANIA CHRONIĄCE ŚRODOWISKO

W czasie przebudowy przewiduje się stosowanie tylko takich materiałów, które nie zanieczyszczą wód. Wszystkie odpady zostaną ponownie wykorzystane lub zutylizowane. Zaplecze budowy zostanie zlokalizowane poza terenem zalewowym, w bezpiecznej odległości

od rzeki, tak aby wyeliminować możliwość przedostawania się niepożądanych substancji do rzeki lub na teren przyległy. Tankowanie maszyn budowlanych odbywać się będzie poza tym terenem zalewowym. W celu zredukowania emisji hałasu i zanieczyszczeń do atmosfery prace budowlane będą prowadzone przy użyciu maszyn znajdujących się w dobrym stanie technicznym. Roboty będą wykonywane zgodnie z przepisami BHP. Należy dołożyć wszelkich starań, aby nie zanieczyszczać wód powierzchniowych i podziemnych.

W celu uniemożliwienia przedostawania się odpadów z obiektu mostowego do rzeki, na czas prac podwieszona zostanie do mostu folia ochronna.

Woda odpompowana z wykopów zostanie odprowadzona do rzeki po uprzednim przepuszczeniu jej przez odстойniki.

Nie przewiduje się znacznej ingerencji w zagospodarowanie terenu, poza ewentualnym umocnieniem skarp rzeki opaską faszynową o średnicy fi 20 cm na wlocie i wylocie, zgodnie z uzgodnieniami z Zarządcą cieków. Zakres prac w korycie rzeki nie będzie wymagał wjazdu maszyn do koryta rzeki, wszelkie prace związane z użyciem ciężkiego sprzętu wykonywane będą ze stanowisk brzegowych. W czasie prowadzenia robót zapewniony zostanie swobodny przepływ wód w cieku. Roboty w cieku przy przyczółkach prowadzone będą połówkowo z czasowym wygrodeniem stref np. przegrodami wykonanymi z worków z piaskiem i folii, które po zakończeniu prac zostaną uprzątnięte. W czasie przebudowy przewiduje się stosowanie tylko takich materiałów, które nie zanieczyszczą wód.

Pojazdy samochodowe związane z obsługą budowy oraz maszyny budowlane przemieszczać się będą po drogach technologicznych ułożonych z drogowych płyt betonowych.

Przewiduje się zabezpieczenie na czas prowadzenia robót pojedynczo występujących drzew, nieplanowanych do usunięcia, narażonych na ewentualne uszkodzenia, poprzez owinięcie pni drzew miękkim materiałem np. jutą, matami słomianymi itp. Przewiduje się zabezpieczenie pojedynczo występujących drzew na terenie budowy, opaską z desek. Po zakończeniu budowy przewiduje się obsianie terenu trawą w miejscach, gdzie wystąpiło zniszczenie poszycia.

Nie przewiduje się niekorzystnego wpływu inwestycji (zarówno w fazie realizacji, jak i użytkowania) na świat zwierzęcy, gdyż teren objęty wnioskiem nie stanowi ciągu migracji dla zwierząt.

W bezpośrednim sąsiedztwie zamierzenia budowlanego nie występują zabytki kultury materialnej.

Prace ziemne będą prowadzone tylko w obrębie istniejących nasypów budowlanych i w miejscach, w których wcześniej były już prowadzone prace budowlane, w związku z tym występuje znikome prawdopodobieństwo wystąpienia i zachowania zabytków archeologicznych na obszarze prowadzonych robót.

Wykonawca, prowadzący roboty budowlane i ziemne, w przypadku natrafienia na przedmioty posiadające cechy zabytku lub mające wartość archeologiczną, obowiązany jest niezwłocznie powiadomić o tym Inżyniera, Urząd Gminy oraz właściwego konserwatora zabytków. Jednocześnie Wykonawca jest zobowiązany zabezpieczyć odkryty przedmiot i wstrzymać wszelkie roboty, mogące go uszkodzić lub zniszczyć do czasu wydania przez władze konserwatorskie odpowiednich decyzji. – ustawa z dnia 15.02.1962 r. o ochronie dóbr kultury (Dz. U. z 1999 r. Nr 98, poz. 1150 z późn. zm.). Wykopiska i znaleziska archeologiczne stanowią własność Państwa.

12 RODZAJ ORAZ PRZEWIDYWANA ILOŚĆ WPROWADZONYCH DO ŚRODOWISKA SUBSTANCJI LUB ENERGII PRZY ZASTOSOWANIU ROZWIĄZAŃ CHRONIĄCYCH ŚRODOWISKO

W czasie budowy przewiduje się stosowanie tylko takich materiałów, które nie zanieczyszczą wód. Przed przystąpieniem do prac na obiekcie należy zabezpieczyć przestrzeń podmostową (poprzez użycie folii ochronnych) w celu uniemożliwienia przedostawania się surowców i materiałów używanych na moście do rzeki (np. powłok malarskich, zapraw itp.). Przebudowa uporządkuje sposób odprowadzenia wód opadowych z obiektu oraz jezdni, woda deszczowa będzie odprowadzana na pobocze i skarpy nasypu drogowego.

W trakcie wykonywania robót budowlanych ma miejsce występowanie poniższych substancji i energii:

- **Emisja ścieków opadowych**

Związana jest z opadami deszczu na powierzchnie utwardzone, z których należy powyższe ścieki odprowadzić.

Występuje w następujących ilościach:

- około 40 m³/rok w trakcie użytkowania,
- około 40 m³/rok w trakcie realizacji przedsięwzięcia.

- **Emisja spalin**

Przebudowa obiektu mostowego wraz z dojazdami objętymi zakresem przebudowy dla danej inwestycji wiąże się z powstawaniem zanieczyszczeń powietrza atmosferycznego. W trakcie realizacji budowy emisja zanieczyszczeń ma charakter czasowy i lokalny – zmienia się w zależności od miejsca i fazy budowy, znika wraz z zakończeniem etapu. Podczas prac związanych z budową ma miejsce emisja gazów spalinowych z maszyn drogowych, pył podczas prac ziemnych, węglowodorów podczas układania mas bitumicznych.

Pod uwagę należy wziąć fakt, iż wszelki ruch samochodowy poprowadzony będzie objazdem, toteż powstałe zanieczyszczenia będą dużo mniejsze niż zanieczyszczenia powstałe od ruchu pojazdów.

Oszacowanie ilości emisji spalin na danym etapie jest niemożliwe. Zależy ono od wykorzystywanego przez Wykonawcę sprzętu.

- **Emisja hałasu**

Podstawowym źródłem emisji hałasu będą maszyny napędzane silnikami spalinowymi, takie jak: koparki, spycharki, ładowarki, walce itp. (zasadniczym źródłem hałasu obecnie jest ruch pojazdów samochodowych). Drugie źródło emisji hałasu to dźwięki od pracy sprzętu budowlanego, np. krótkotrwała praca młota pneumatycznego, itp. Roboty budowlane zostaną wykonane w jak najkrótszym czasie, przy wykorzystaniu optymalnej ilości sprzętu. Przewiduje się realizację robót w porze dziennej na jedną lub dwie zmiany. Tak więc hałas będzie sporadyczny, podobny do hałasu na tego typu budowie.

W okresie użytkowania inwestycja nie wpłynie na zwiększenie hałasu.

Oszacowanie emisji hałasu na danym etapie jest niemożliwe. Zależy ono od parametrów technicznych wykorzystywanego przez Wykonawcę sprzętu.

- **Wytwarzanie odpadów**

Związane jest bezpośrednio z realizacją przedsięwzięcia oraz zaopatrzeniem zaplecza budowy.

Oszacowanie ilości wytwarzanych odpadów na danym etapie jest niemożliwe. Będzie to jednak ilość podobna jak na typowych budowach tego rodzaju.

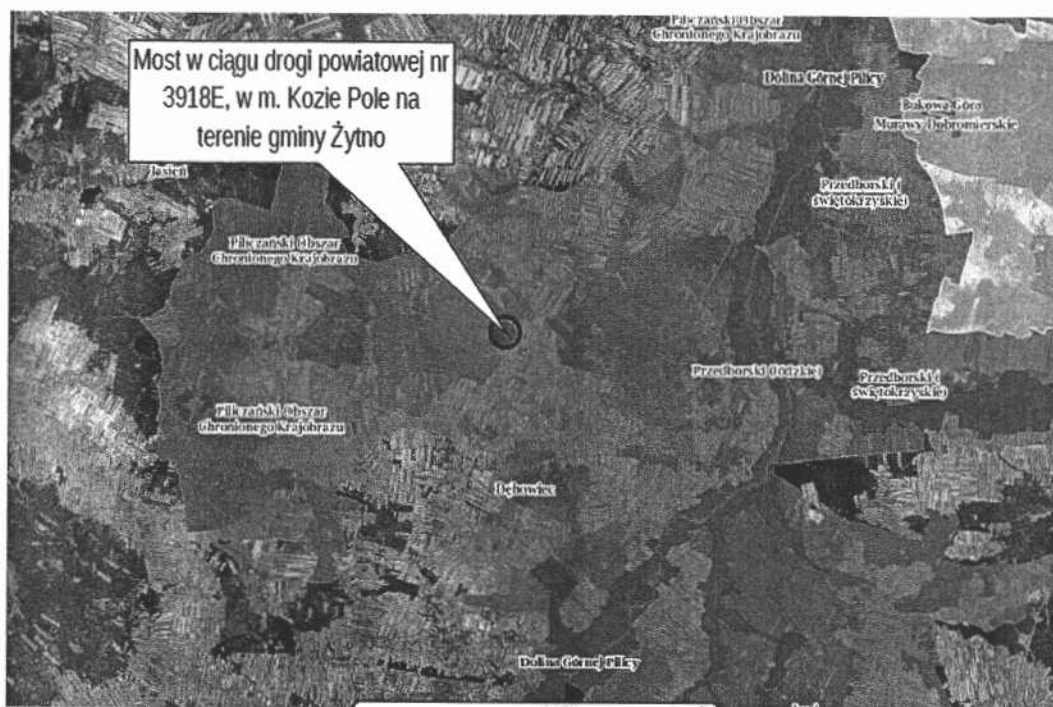
Podczas wykonywania prac związanych z przebudową przedmiotowego obiektu wystąpią odpady budowlane w postaci:

<i>kod</i>	<i>opis odpadu i sposób gospodarowania tymi odpadami</i>	<i>orientacyjna ilość</i>
17 04 05	elementy stalowe – na złom	4,7 t
17 01 01	odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów – do utylizacji	135 t
17 03 02	asfalt inny niż wymieniony w 17 03 01 – do utylizacji	78 t
17 03 80	odpadowa papa – do utylizacji	0,3 t
17 01 81	odpady z remontów i przebudowy dróg – do ponownego wbudowania na przedmiotowym obiekcie	350 t
20 03 99	odpady komunalne nie wymienione w innych podgrupach – do utylizacji	zależne od zużycia na budowie
17 02 03	tworzywa sztuczne – do utylizacji	zależne od zużycia na budowie

13 MOŻLIWOŚĆ TRANSGRANICZNEGO ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO

Projektowany obiekt nie ma możliwości transgranicznego oddziaływania na środowisko.

14 OBSZARY PODLEGAJĄCE OCHRONIE NA PODSTAWIE USTAWY Z DNIA 16 KWIETNIA 2004 R. O OCHRONIE PRZYRODY ZNAJDUJĄCE SIĘ W ZASIĘGU ZNACZĄCEGO ODDZIAŁYWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA



Mapa z zaznaczonymi obszarami chronionymi, źródło: natura2000.gdos.gov.pl

Planowane przedsięwzięcie znajduje się w granicy Piliczańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu o powierzchni całkowitej wynoszącej 43 790 ha zgodnie z informacjami uzyskanymi na podstawie: www.natura2000.gdos.gov.pl.

Zgodnie z Uchwałą nr XXII/407/12 Sejmiku Województwa Łódzkiego z dnia 27 marca 2012 r. w sprawie: Piliczańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, zakazane jest likwidowanie i niszczenie zadrzewień przydrożnych i nadwodnych. W projekcie przebudowy mostu wraz z dojazdami uwzględniono wycinkę pięciu drzew. Jest to konieczne w celu przebudowy obiektu wg obowiązujących wytycznych, z których wynika, że przybudowywany obiekt musi zostać poszerzony.

Jednocześnie ww. Uchwała w §3 ust.1 pkt.3 dopuszcza likwidowanie zadrzewień przydrożnych w celu m.in. zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego lub budowy, odbudowy, utrzymania, remontów lub naprawy urządzeń wodnych – a takim właśnie celom służy przedmiotowa inwestycja. W projekcie przebudowy mostu wraz z dojazdami uwzględniono niezbędną wycinkę tylko czterech drzew i 70 m² krzewów. Jest to konieczne w celu przebudowy obiektu i dostosowania jego parametrów technicznych wraz drogą na dojazdach do obowiązujących przepisów prawa i wynika wprost z konieczności zapewnienia bezpieczeństwa użytkownikom drogi.

Zakres przewidzianej przebudowy nie powoduje docelowo zmiany sposobu zagospodarowania terenu i nie zmienia sposobu użytkowania obiektu.

W pobliżu planowanego przedsięwzięcia znajdują się jeszcze niżej wymienione formy ochrony przyrody podlegające ochronie:

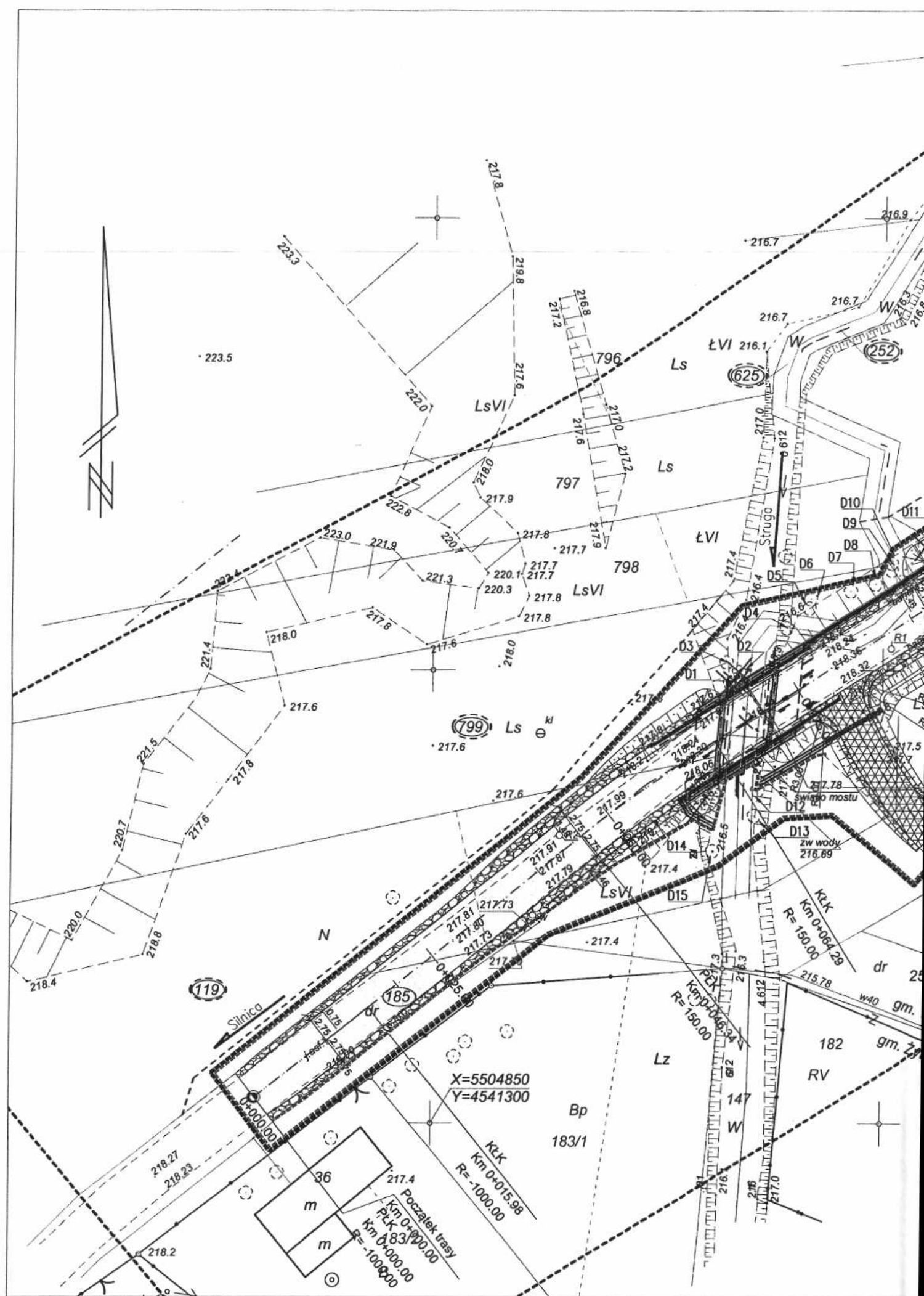
- Rezerwat Dębowiec – ok. 5 km od planowanej inwestycji
- Obszar siedliskowy - Dolina Górnej Pilicy – ok. 6 km od planowanej inwestycji
- Rezerwat Kobile Wielkie – ok. 8 km od planowanej inwestycji
- Obszar siedliskowy - Torfowiska Żytno-Ewina – ok. 9 km od planowanej inwestycji

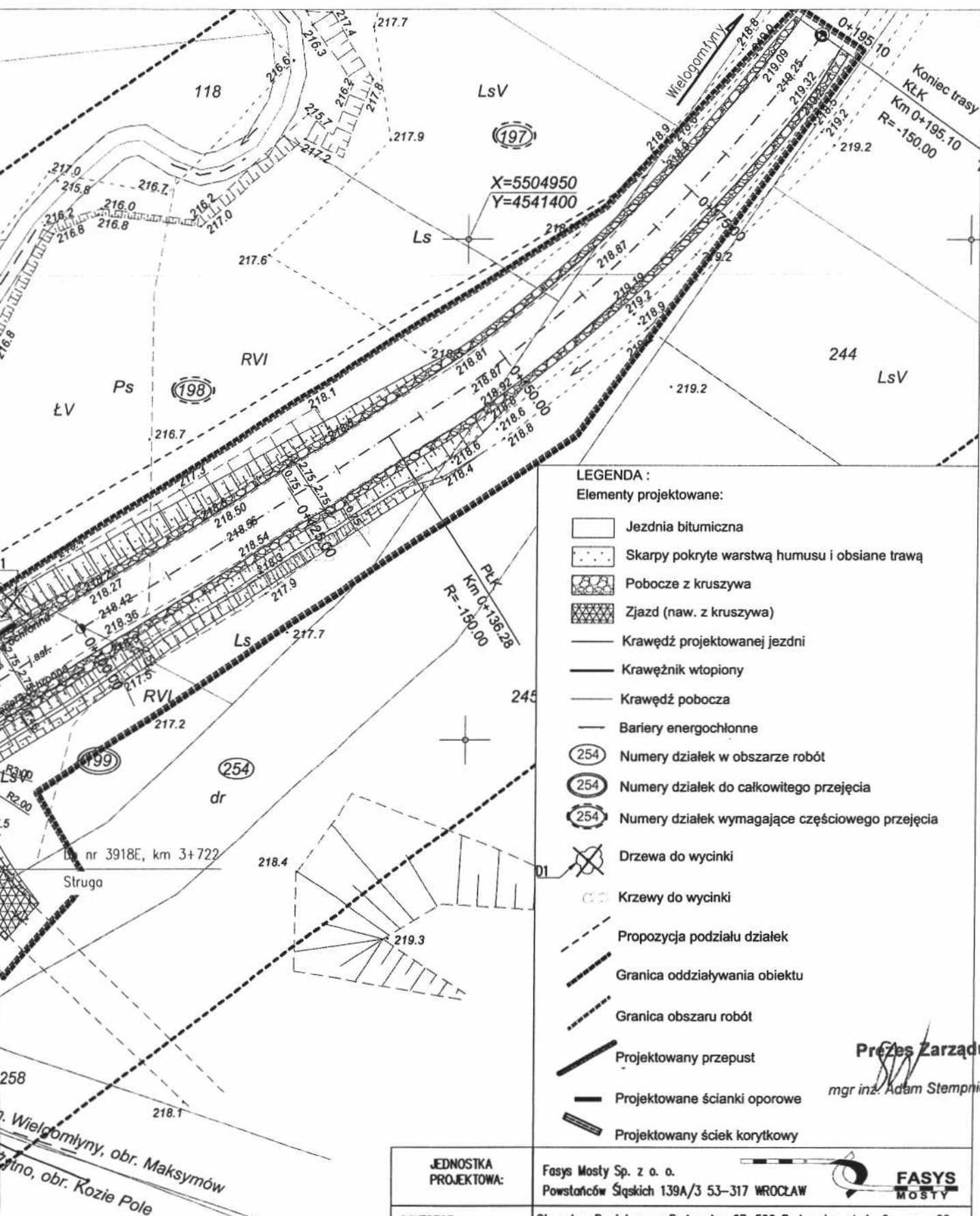
Planowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na w/w formy ochrony przyrody.

15 OBSZARY OGRANICZONEGO UŻYTKOWANIA

Przy wykonywaniu prac związanych z realizacją zadania na terenie budowy hałas pochodzić będzie jedynie od pracujących urządzeń budowlanych oraz pojazdów zaopatrzenia budowy. Podniesiony poziom hałasu będzie miał charakter krótkotrwały, powstawać będzie głównie w początkowej fazie robót podczas prac rozbiórkowych. Przewiduje się pracę jedynie w okresie dziennym. W bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji teren jest niezabudowany. Nie przewiduje się obszaru ograniczonego użytkowania.

ZAŁĄCZNIKI





JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Fasys Mosty Sp. z o. o. Powstańców Śląskich 139A/3 53-317 WROCŁAW			
INWESTOR:	Starostwo Powiatowe w Radomsku, 97-500 Radomsko, ul. L. Czarnego 22			
OBIEKT:	Most drogowy wraz z dojazdami			
STADIUM:	INWENTARYZACJA DENDROLOGICZNA			nr rys.: 1-01
TYTUŁ RYSUNKU:	Projekt zagospodarowania terenu – docelowy			
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	data: 04.2015	skala: 1:500
PROJEKTANT:	mgr inż. Adam Pawluci	264/DOŚ/13	podpis:	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Paweł Hawrysz	241/DOŚ/11	podpis:	