

POSTANOWIENIE

OŚZ-6220.4.2015.CzK

Wielgomłyny 2015.10.30.

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 267) w zw. z art. 63 ust. 2 oraz 64 ust. 1 pkt. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213 poz. 1397 ze zm.) - po uzyskaniu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska – pisma znak: WOOS-I.4240.611.2015.MG.2 z dnia 01.10.2015 r. oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Radomsku – pisma znak: PPIS-ZNS/450/51/15 z dnia 08.10.2015 r. co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko oraz jego zakresu dla planowanego przez Gminę Wielgomłyny, ul. Rynek 1, 97-525 Wielgomłyny przedsięwzięcia pn. „**Przebudowa drogi gminnej Nr 112552E Kruszyna –Rudka –Krzętów –Wola Życińska –gr. gminy Żytno – (Ciężkowiczki)**” na dz. nr ewid. 1036, 1067, 1387 obręb Krzętów, gm. Wielgomłyny

orzekam, co następuje

Nie stwierdzam potrzeby przeprowadzenia procedury oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej Nr 112552E Kruszyna –Rudka –Krzętów –Wola Życińska –gr. gminy Żytno –(Ciężkowiczki)

UZASADNIENIE

W dniu 23.09.2015 r. Pani Bożena Nowak – Sekretarz Gminy reprezentująca Gminę Wielgomłyny wystąpiła z wnioskiem do Wójta Gminy Wielgomłyny o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na **przebudowie drogi gminnej Nr 112552E Kruszyna –Rudka –Krzętów –Wola Życińska –gr. gminy Żytno –(Ciężkowiczki)** na dz. nr ewid. 1036, 1067, 1387 obręb Krzętów, gm. Wielgomłyny”

Do wniosku została załączona kopia mapy ewidencyjnej, karta informacyjna przedsięwzięcia oraz wypis z ewidencji gruntów.

Planowane przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r., Nr 213, poz. 1397 ze zm.) należy do rodzaju przedsięwzięć, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko jest fakultatywne, tj. „*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*”.

Organem właściwym do wydania opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst

jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zm.), jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi oraz Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Radomsku.

Po przeprowadzeniu analizy dostarczonych wraz z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach materiałów, w tym karty informacyjnej przedsięwzięcia, kopii mapy ewidencyjnej i wypisu z ewidencji gruntów oraz uzyskanych opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Radomsku i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi uwzględniając łącznie uwarunkowania wynikające z art. 63 ust. 1 ustawy o oś Wójt Gminy Wielgomłyny uznał, że nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w następujący sposób:

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej nr 112552E Kruszyna –Rudka –Krzętów –Wola Życińska –gr. gminy Żytno –(Ciężkowiczki). Długość odcinka przebudowywanej drogi wynosi ok. 1,4 km.

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie Łódzkim, powiecie radomszczańskim, na terenie gminy Wielgomłyny na działkach nr ewid. 1036, 1067, 1387. Lokalizacja planowanej inwestycji przebiega dokładnie po śladzie istniejącej ulicy, która znajduje się w miejscowości Krzętów.

Ulica przeznaczona do przebudowy znajduje się na obszarze nie objętym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Istniejąca ulica przebiega głównie wzdłuż zabudowy jednorodzinnej oraz częściowo wzdłuż pól uprawnych, łąk i nieużytków (funkcja drogi dojazdowej).

Powierzchnia zajmowana przez istniejącą ulicę o nawierzchni bitumicznej wynosi ok. 7961,26 m². Powierzchnia planowanego przedsięwzięcia nie ulegnie zmianie w stosunku do istniejącej powierzchni zajmowanej przez ulicę Górną w miejscowości Krzętów. Powierzchnia pasa drogowego wynosi orientacyjnie 14853,98 m².

Podstawowe parametry techniczno-użytkowe przebudowywanej drogi to:

a) obiekt istniejący:

- klasa drogi: D – droga dojazdowa,
- długość projektowanej drogi : 1392,41 mb.
- kategoria obciążenia ruchem: KR1,
- nawierzchnia jezdni: nawierzchnia bitumiczna,
- przekrój poprzeczny: daszkowy,
- szerokość jezdni: zmienna od 4,4 do 8,1 mb,
- szerokość istniejącego chodnika: zmienna maksymalnie 1,5 mb..

b) obiekt projektowany:

- kategoria drogi: droga gminna
- klasa drogi: D – droga dojazdowa,
- długość projektowanej drogi: 1392,41 mb,
- kategoria obciążeniem ruchem: KR1,
- nawierzchnia jezdni: ulepszona mineralno-bitumiczna,
- przekrój poprzeczny: daszkowy,
- szerokość jezdni: zgodnie ze śladem istniejącej jezdni,
- szerokość chodnika: zmienna maksymalnie 1,5 mb..

Ulica posiada nawierzchnię bitumiczną, która jest zniszczona. Nawierzchnia posiada odkształcenia w przekroju poprzecznym i podłużnym na całej szerokości jezdni, miejscami z dużymi wykruszeniami oraz wybojami. Istnieją spękania siatkowe, widoczne łaty po remontach a nawierzchnia jest niejednorodna. Zły stan nawierzchni jezdni stwarza istotne zagrożenia dla bezpieczeństwa użytkowników ulicy i jest poważnym źródłem hałasu, który emitują pojazdy poruszające się po zniszczonej nawierzchni ulicy.

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się przeprowadzenie następujących robót:

- oczyszczenie istniejącej nawierzchni szczotką mechaniczną,
- skropienie istniejącej nawierzchni jezdni emulsją asfaltową,

- wyrównanie istniejącego profilu podłużnego drogi warstwą wyrównawczo-wiązącą z betonu asfaltowego AC 16 W, grubości 4 cm,
- mechaniczne oczyszczenie nawierzchni i skropienie emulsją asfaltową na zimno wykonanej warstwy wyrównawczej,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S, grubości 4 cm,
- regulacja wjazdów przy studniach rewizyjnych,
- wykonanie nowych i odtworzenie istniejących rowów przydrożnych,
- przebudowa istniejącego chodnika (strona lewa).

Pracujący na drodze sprzęt mechaniczny posiadać będzie własne środki napędowe i nie wymaga zasilania zewnętrznego. Stosowane materiały kamienne (grysy, żwiry, piasek itp. pochodzą ze źródeł kopalnianych spoza terenu budowy, natomiast asfalt z zakładów wytwórni mas bitumicznych. Woda do celów technologicznych dowożona będzie w beczkowozach. Do wykonania inwestycji przewiduje się wykorzystanie tylko tyle surowców i materiałów, ile potrzebne jest do prowadzenia inwestycji zgodnie z projektem. Zużycie paliwa nastąpi według opracowanego w przyszłości projektu i wykorzystywane będzie do napędzania pojazdów oraz maszyn, zużycie paliwa wystąpi na poziomie około 170l/h dla wszystkich pojazdów łącznie. Nie przewiduje się zużycia energii i gazu ziemnego. Na etapie realizacji zadania przewiduje się wykorzystanie następujących surowców:

- woda – do celów sanitarnych,
- paliwa – do maszyn budowlanych,
- beton asfaltowy – do budowy nawierzchni,

Czynnikami oddziałującymi na środowisko będą:

- zanieczyszczenie powietrza atmosferycznego, którego źródłem będzie emisja komunikacyjna ,
- hałas o charakterze liniowym związany z ruchem pojazdów (samochody),
- odpady, w tym komunalne (odpady powstające głównie podczas budowy)

Największa intensywność oddziaływania w zakresie emisji pyłów różnej granulacji będzie miała miejsce przy przemieszczaniu mas ziemi i wykonywaniu wykopów związanych z profilowaniem rowów przydrożnych. Oddziaływanie na etapie prac budowlanych będzie miało charakter chwilowy i odwracalny. Po zakończeniu prac budowlanych oddziaływania w tym zakresie ustąpią. Ograniczenie oddziaływania przedsięwzięcia w zakresie powietrza atmosferycznego na etapie robót budowlanych można osiągnąć poprzez transport materiałów sypkich w opakowaniach pojazdami do tego przystosowanymi, przykrywanie skrzyń ładunkowych plandekami, magazynowanie materiałów sypkich w miejscach osłoniętych przed wiatrem, ograniczenie prędkości ruchu pojazdów w rejonie budowy oraz zapewnienie efektywnych dojazdów na teren budowy. Hałas powstający na etapie budowy będzie krótkotrwały o charakterze lokalnym i ustąpi po zakończeniu robót. Uciążliwość akustyczna zależna jest od odległości od placu budowy oraz od czasu pracy poszczególnych urządzeń. Ze względu na to, iż na obecnym etapie brak jest szczegółowego harmonogramu prac oraz wykazu urządzeń pracujących przy budowie, nie można wykonać szczegółowej analizy wpływu na klimat akustyczny otoczenia. Ogólnie można stwierdzić, że uciążliwość akustyczna placu budowy może dochodzić do 70 m. Prace związane z przebudową mają jednak charakter czasowy, a ich czas jest relatywnie krótki.

Zaplecze budowy wyposażone będzie w przenośne sanitariaty obsługiwane przez specjalistyczną firmę zajmującą się utylizowaniem ścieków socjalno-bytowych. Do gruntu nie będą odprowadzane żadne ścieki socjalno-bytowe. Ulica na etapie eksploatacji nie generuje ścieków socjalno-bytowych. Wody opadowe odprowadzane będą podobnie jak dotychczas na tereny przylegające do pasa drogowego oraz do projektowanych rowów przydrożnych. Prace budowlane będą prowadzone w taki sposób, aby zminimalizować ilość wytwarzanych odpadów oraz ograniczać negatywne ich oddziaływanie na środowisko, zdrowie i życie ludzi. Wytworzone odpady w pierwszej kolejności poddane będą odzyskowi (ponownemu zagospodarowaniu), a gdy odzysk nie będzie możliwy – unieszkodliwianiu. Odbiorem odpadów będą zajmowały się osoby, które prowadzą odzysk odpadów i mają stosowne zezwolenia w tym zakresie.

Miejsce prowadzenia prac budowlanych zostanie uporządkowane po ich zakończeniu, a odpady powstałe w trakcie realizacji zostaną usunięte z pobocza pasa drogowego. Planowane przedsięwzięcie nie spowoduje w żadnym stopniu zmiany przeznaczenia terenu objętego pasem drogowym, a jedynie poprawi stan techniczny istniejącej nawierzchni, podniesie komfort jazdy i bezpieczeństwo ruchu kierowców, pieszych i innych użytkowników drogi.

Zakres i skala planowanej inwestycji nie powoduje ryzyka skumulowania oddziaływań – zadanie będzie odbywać się etapami i będzie prowadzone przy zachowaniu zasad bezpieczeństwa i minimalnej uciążliwości.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 9 kwietnia 2013 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2013 r. poz. 1479) planowane przedsięwzięcie nie jest zaliczane do zakładów o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży oraz poza obszarami górskimi i leśnymi.

Z karty informacyjnej nie wynika, by przedsięwzięcie znajdowało się w strefie ochronnej ujęć wód i na obszarze ochronnym zbiorników wód śródlądowych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie obszaru chronionego na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r., poz. 627 ze zm.) tj. w obrębie Piliczańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu oraz Przedborskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (łódzkie). Ze względu na cel publiczny przedsięwzięcia inwestycja nie podlega zakazom obowiązującym na terenie ww. obszarów chronionych.

Ponadto najbliższymi obszarami chronionymi są:

- rezerwat przyrody Bukowa Góra w odległości ok. 4,8 km,
- rezerwat przyrody Murawy Dobromierskie w odległości ok. 4,9 km,
- rezerwat przyrody Góra Chełmo w odległości ok. 8,8 km,
- Przedborski Park Krajobrazowy w odległości ok. 4,1 km,
- Przedborski Obszar Chronionego Krajobrazu (świętokrzyskie) w odległości ok. 0,6 km,
- Włoszczowsko-Jędrzejowski Obszar Chronionego Krajobrazu w odległości ok. 7,6 km,
- Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Widawki w odległości ok. 7,3 km,
- obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Dolina Górnej Pilicy PLH260018 w odległości 0,1 km,
- obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Ostoja Przedborska PLH 260004 w odległości ok. 4,1 km.

Z uwagi na rodzaj i charakter oraz skalę inwestycji nie będzie ona miała znaczącego negatywnego oddziaływania na cele ochrony ww. obszarów chronionych oraz na przedmioty ochrony, integralność obszarów i spójność europejskiej sieci ekologicznej Natura 2000.

Przedmiotowa inwestycja nie będzie realizowana na obszarze, na którym standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

Przedmiotowa droga znajduje się na terenie gminy Wielgomłyny, w powiecie radomszczańskim, w województwie łódzkim. Gęstość zaludnienia dla gminy Wielgomłyny wynosi 38 os/km² – dane wg Urzędu Statystycznego w Łodzi na rok 2014.

Zamierzenie inwestycyjne nie znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie jezior. W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej. Przedsięwzięcie nie powinno oddziaływać na przylegające tereny.

Dla planowanego przedsięwzięcia brak jest transgranicznego oddziaływania na środowisko ze względu na skalę i położenie w centralnej Polsce.

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich środków i technik nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania na etapie realizacji będą miały zasięg lokalny, mało znaczący i odwracalny. Na etapie eksploatacji oddziaływanie będzie długotrwałe o charakterze ciągłym, jednakże oddziaływanie to nie będzie powodować zagrożenia jakości środowiska, jeśli inwestycja będzie przeprowadzona zgodnie z zamierzeniami inwestora przedstawionymi w karcie informacyjnej ww. przedsięwzięcia.

Biorąc powyższe pod uwagę Wójt Gminy Wielgomłyny uznał za zasadne odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.



Otrzymują:

1. Gmina Wielgomłyny
ul. Rynek 1, 97-525 Wielgomłyny


mgr Bogdan Witaszczyk

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Łodzi
ul. Traugutta 25, 90-113 Łódź
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Radomsku
Aleje Jana Pawła II Nr 9, 97-500 Radomsko
3. Strony postępowania w trybie art. 49 kpa:
 - a) tablica ogłoszeń w Urzędzie gminy Wielgomłyny, ul. Rynek 1, 97-525 Wielgomłyny,
 - b) strona internetowa Gminy Wielgomłyny www.wielgomlyny.bip.net.pl,
 - c) Sołtys w sołectwie objętym lokalizacją przedsięwzięcia w celu wywieszenia na tablicach ogłoszeń i miejscach zwyczajowo przyjętych,
4. a/a.